

Распоряжение ОАО "РЖД" от 06.08.2007 № 1493р

"О порядке организации и обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей"

Дата официального опубликования: 06.08.2007

В целях безусловного выполнения установленных санитарно-эпидемиологических требований и обеспечения структурными подразделениями Компании гарантированного высокого уровня обслуживания групп детей на всех стадиях организации перевозок:

1. Установить, что:

для заблаговременной подготовки и обеспечения массовых перевозок организованных групп детей в летний период (последние числа мая - первые числа сентября) региональными дирекциями по обслуживанию пассажиров совместно с организациями, отправляющими организованные группы детей к местам отдыха и обратно (далее - отправляющие организации), ежегодно до 10 апреля разрабатываются планы перевозок детей, которые согласовываются со службами по оказанию услуг инфраструктуры железных дорог и представляются на утверждение в Федеральную пассажирскую дирекцию.

В плане перевозок организованных групп детей указываются наименование отправляющей организации, железнодорожные станции отправления и назначения, даты выезда и обратного отъезда, количество детей в группе, номера пассажирских поездов, род и при возможности порядковые номера вагонов, а также сведения о порядке предоставления питания организованным группам детей в пути следования пассажирского поезда.

Копии утвержденных планов направляются Федеральной пассажирской дирекцией в Департамент пассажирских сообщений, Департамент управления перевозками, Департамент здравоохранения, Дирекцию железнодорожных вокзалов и на железные дороги проследования поездов.

2. Генеральному директору Федеральной пассажирской дирекции Шатаеву В.Н. и начальникам региональных дирекций по обслуживанию пассажиров:

1) осуществлять перевозку организованных групп детей в соответствии с планами перевозок детей и заявками, поданными в установленном порядке, как специально назначенными, так и графиковыми пассажирскими поездами с включением в них по заявке отправляющей организации дополнительных вагонов-ресторанов в соответствии с заключенными договорами аренды.

Договоры с отправляющей организацией на обеспечение организованных групп детей питанием заключать не позднее чем за 15 дней до отправления пассажирского поезда;

2) обеспечивать рациональное использование подвижного состава путем подбора организованных групп детей по срокам отправления и железнодорожным станциям назначения;

3) предоставлять для формирования составов и прицепных групп вагонов для перевозки организованных групп детей пассажирские вагоны и вагоны-рестораны с минимальными сроками службы и техническим состоянием, соответствующим Санитарно-эпидемиологическим требованиям к перевозке железнодорожным транспортом организованных детских коллективов. СП 2.5.1277-03, утвержденным постановлением главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 4 апреля 2003 г. № 31 (далее - санитарные правила).

Обеспечивать тщательную техническую подготовку пассажирских вагонов и вагонов-ресторанов в рейс, обращая особое внимание на исправность систем вентиляции, кондиционирования, электрооборудования и водоснабжения.

С учетом конструктивных особенностей снабжать пассажирские вагоны, предназначенные для перевозки организованных групп детей, ремнями безопасности для верхних полок;

4) поручить постоянно действующим комиссиям в составе представителей служб по оказанию услуг инфраструктуры железных дорог, территориальных органов Роспотребнадзора, а также представителей отправляющих организаций осуществлять в соответствии с пунктом 4.1 санитарных правил контроль готовности специальных пассажирских составов, назначаемых для перевозки организованных групп детей, непосредственно в пунктах формирования поездов с оформлением результатов проверки актом общей формы;

5) осуществлять тщательный подбор работников поездных бригад из числа лучших кадровых работников, обеспечивать обслуживание пассажирских вагонов поездными бригадами в пути следования (не менее 3-х проводников на два вагона независимо от времени нахождения поезда в пути следования в одном направлении) в соответствии с подпунктом 1.1 нормативов обслуживания пассажирских вагонов поездными бригадами в пути следования, утвержденных приказом МПС России от 26 апреля 2001 г. № 3ЦЗ "О совершенствовании организации труда бригад, занятых на обслуживании пассажирских поездов";

б) направлять телеграммы об отправлении пассажирских поездов или беспересадочных вагонов с организованными группами детей в адрес железных дорог следования, копии телеграмм - в Департамент пассажирских сообщений, Департамент управления перевозками, Федеральную пассажирскую дирекцию, Дирекцию железнодорожных вокзалов и региональные дирекции железнодорожных вокзалов;

7) при оформлении проездных документов для организованных групп детей, следующих за пределы Российской Федерации или транзитом через территорию других государств, обеспечивать информирование под роспись представителей отправляющих организаций о наличии документов, необходимых для беспрепятственного пересечения государственной границы Российской Федерации.

При посадке в поезд таких групп детей поездным бригадам предупреждать под роспись руководителя группы об обязательном наличии указанных документов и о возможности высадки группы на пограничной станции работниками компетентных государственных органов в случае их отсутствия;

8) инструктировать поездные бригады о необходимости информирования как детей, так и сопровождающих о факторах риска и мерах по их предупреждению в соответствии с пунктом 5.1 санитарных правил и обязательном установлении ремней безопасности на верхних полках в пути следования;

9) инструктировать начальников пассажирских поездов, осуществляющих перевозку организованных групп детей, об обязательном и своевременном телеграфном извещении ближайших пунктов технического обслуживания, а также пунктов формирования и оборота пассажирских поездов о необходимости выполнения ремонта пассажирских вагонов, снабжения их водой и топливом, постельными принадлежностями, продукцией чайной торговли, а вагонов-ресторанов - продуктами питания. Исключить случаи отправления в рейс пассажирских поездов без выполнения указанных требований.

3. Начальникам Дирекции железнодорожных вокзалов Будовскому В.Г. и региональных дирекций железнодорожных вокзалов организовать на вокзалах посадочные бригады для обеспечения безопасной и своевременной посадки и высадки организованных групп детей.

4. Начальникам Департамента пассажирских сообщений Верховых Г.В., Департамента управления перевозками Миронову А.Ю., генеральному директору Федеральной пассажирской дирекции Шатаеву В.Н., начальнику Дирекции железнодорожных вокзалов Будовскому В.Г. и начальникам железных дорог:

1) обеспечивать своевременную разработку и согласование расписаний движения пассажирских поездов, перевозящих организованные группы детей, в соответствии с утвержденными планами и оперативными запросами Федеральной пассажирской дирекции;

2) осуществлять по указанию вице-президента назначение специальных и дополнительных пассажирских поездов для перевозки организованных групп детей. На станциях массовой посадки/высадки групп детей предусматривать необходимое увеличение времени стоянки поездов с последующим вводом их в график. При необходимости организовывать увеличение схем составов поездов сверх установленных для обеспечения принятых заявок на перевозку детей;

3) установить диспетчерский контроль за проследованием пассажирских поездов с организованными группами детей, при сбоях в движении немедленно принимать меры к вводу их в график.

5. Начальникам Департамента пассажирских сообщений Верховых Г.В., Департамента управления перевозками Миронову А.Ю., Департамента здравоохранения Краевому С.А., генеральному директору Федеральной

пассажирской дирекции Шатаеву В.Н., начальнику Дирекции железнодорожных вокзалов Будовскому В.Г. и начальникам железных дорог:

1) обеспечивать оформление проездных документов для организованных групп детей по заявкам только при наличии официального подтверждения организаторами поездки медицинского сопровождения и соблюдении нормативов по определению числа сопровождающих в соответствии с подпунктом 2.1.1 санитарных правил;

2) по фактам отсутствия медицинского сопровождения организованных групп детей при посадке в поезд составлять акты с обязательным указанием отправляющих организаций;

3) обеспечивать обязательное оповещение, в том числе с использованием поездной радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у детей для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи. При необходимости отправления травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу) неспециализированным автотранспортом обеспечивать медицинское сопровождение;

4) обеспечивать при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им медицинской помощи;

5) отражать в графике исполненного движения поездными диспетчерами полученные сообщения о случаях заболеваний и травм у детей и немедленно информировать о них Департамент пассажирских сообщений и Департамент здравоохранения;

б) обеспечивать организацию начальниками пассажирских поездов, осуществляющими перевозку организованных групп детей и затребовавшими экстренную медицинскую помощь в пути следования, посадку бригады медицинских работников с оформлением акта общей формы, который заверяется подписями начальника пассажирского поезда, представителей отправляющей организации и бригады медицинских работников. В акте общей формы указывается причина посадки бригады медицинских работников, а также названия железнодорожных станций посадки и высадки. Копия указанного акта выдается бригаде медицинских работников для проезда в обратном направлении к месту дислокации медицинского учреждения.

6. Вице-президенту Акулову М.П., начальникам Департамента пассажирских сообщений Верховых Г.В. и проектно-конструкторского бюро пассажирского хозяйства Летучему А.П. разработать до 31 декабря 2007 г. проект модернизации верхних полок пассажирских вагонов всех типов для оборудования их предохранительными устройствами от падения пассажиров.

7. Вице-президенту Акулову М.П., начальнику дирекции "Вагонремаш" Николаеву В.И. и генеральному директору Федеральной пассажирской дирекции Шатаеву В.Н. производить начиная с 2008 года при всех видах плановых ремонтов вагонов модернизацию подвижного состава для оборудования верхних полок пассажирских вагонов предохранительными устройствами от падения пассажиров.

8. Вице-президенту Акулову М.П., начальнику Департамента пассажирских сообщений Верховых Г.В. и генеральному директору Федеральной пассажирской дирекции Шатаеву В.Н. при разработке новых моделей пассажирских вагонов предусмотреть оборудование верхних полок дополнительными предохранительными устройствами, обеспечивающими безопасность проезда пассажиров.

9. Начальникам Департамента корпоративных коммуникаций Михайлову С.В., Департамента пассажирских сообщений Верховых Г.В., Дирекции железнодорожных вокзалов Будовскому В.Г. и генеральному директору Федеральной пассажирской дирекции Шатаеву В.Н. организовать информационное обеспечение населения и отправляющих организаций, в том числе через средства массовой информации и путем изготовления и выдачи специальных памяток, о порядке и сроках подачи заявок на перевозку организованных групп детей и формирования планов перевозок детей, о профилактических мерах по обеспечению безопасности детей на вокзалах и в поездах.

10. Вице-президенту Акулову М.П., начальникам Департамента пассажирских сообщений Верховых Г.В., Департамента управления перевозками Миронову А.Ю., генеральному директору Федеральной пассажирской дирекции Шатаеву В.Н., начальнику Дирекции железнодорожных вокзалов Будовскому В.Г. и начальникам железных дорог довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников и обеспечить его выполнение.

11. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на вице-президента Акулова М.П.

12. Признать утратившим силу распоряжение ОАО "РЖД" от 2 июня 2004 г. N 2454р "Об организации перевозок организованных групп детей".

Президент
В.И. Якунин

ОАО

"РЖД"