

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ  
МЭРИИ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ**

**П Р И К А З**

03.04.2013

№ 01-05/265

О проведении муниципального этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2013»

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, воспитания законопослушных участников дорожного движения и пропаганды здорового образа жизни, в соответствии в ведомственной целевой Программой развития муниципальной системы образования города Ярославля на 2012-2014 годы

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Провести с 09 апреля по 16 мая 2013 года муниципальный этап конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2013», посвященный 40-летию отрядов ЮИД.
2. Утвердить положение о муниципальном этапе конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2013», посвященного 40-летию отрядов ЮИД (Приложение 1, 2).
3. Директору муниципального казенного учреждения центра обеспечения функционирования образовательных учреждений управления образования (Евтушенко И.Н.) произвести оплату расходов согласно смете для проведения муниципального этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2013», посвященного 40-летию отрядов ЮИД, за счет средств, выделенных на проведение мероприятий в области образования на 2013 год в соответствии в ведомственной целевой Программой развития муниципальной системы образования города Ярославля на 2012-2014 годы.
4. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника отдела дополнительного образования и воспитательной работы департамента образования Абрамову Е.Г.

Директор департамента образования  
мэрии города Ярославля

С.В.Терех

Приложение 1  
к приказу департамента образования  
мэрии города Ярославля от 03.04.2013 № 01-05/265

«Согласовано»

ВРИО начальника ОГИБДД УМВД России по г. Ярославлю

\_\_\_\_\_ Л.Ю Сафонов

«    » апреля 2013 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

о проведении муниципального этапа конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2013», посвященному 40-летию  
отрядов ЮИД

### **1. Общие положения**

Муниципальный этап конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2013», посвященный 40 - летию отрядов ЮИД (далее - Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных учреждений.

1.1. Конкурс проводится департаментом образования мэрии города Ярославля совместно с ОГИБДД УМВД России по городу Ярославлю.

1.2. Конкурс проводится ежегодно в рамках реализации мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение противоправного поведения участников дорожного движения.

1.3. Конкурс проводится в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся, воспитанников.

1.4. Задачами Конкурса являются:

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

### **2. Организация муниципального этапа конкурса**

2.1. Муниципальный этап конкурса проводится в период с 09 апреля по 16 мая 2013 года по территориальным районам города Ярославля:

- **Кировский район:** 14 мая, МОУ СОШ № 1, начало в 11.00 часов;
- **Ленинский район:** 15 мая, МОУ СОШ № 57, начало в 11.00 часов;
- **Красноперекопский район:** 12 апреля, МОУ СОШ № 40, начало в 11.00 часов;

- **Заволжский район:** 10 апреля, МОУ СОШ № 2, начало в 11.00 часов;
- **Дзержинский район:** 18 апреля (теория), 19 апреля (практика), МОУ СОШ № 29, начало в 13.00 часов;
- **Фрунзенский район:** 23 апреля, МОУ СОШ № 14, начало в 11.00 часов.

2.2. Общее руководство конкурса осуществляет департамент образования мэрии города Ярославля.

2.3. Непосредственное проведение и подведение итогов муниципального этапа конкурса возлагается на судейские коллегии территориальных районов под руководством сотрудников ОГИБДД УМВД России по городу Ярославлю.

Для решения всех спорных вопросов и форс-мажорных обстоятельств создается Апелляционная комиссия.

### **3. Участники конкурса**

3.1. К Конкурсу допускаются дети, чей возраст на момент проведения Конкурса составляет 9-11 лет (2003, 2004, 2005 года рождения, на момент соревнования возраст участников 2003 года рождения должен составлять не более 11 лет 1 месяца).

3.2. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в Конкурсе могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

3.3. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в финале Конкурса принимает Главная судейская коллегия.

3.4. Команды для участия в финале Конкурса прибывают в сопровождении представителя от общеобразовательного учреждения.

### **4. Порядок и условия проведения финала Конкурса**

4.1. Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

- именную заявку, заверенную руководителями общеобразовательного учреждения;
- копия свидетельства о рождении обучающегося;
- медицинскую справку об отсутствии контактов с инфекционными больными;
- копия страхового медицинского полиса на каждого члена команды;
- договора (оригинала) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев.

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачете.

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных п.4.1. команда к участию в Конкурсе не допускается.

4.4. Порядок проведения соревнований, систему подсчета баллов и штрафных очков до участников Конкурса доводит Главная судейская коллегия на общем собрании участников.

4.5. Главными судьями на станциях назначаются сотрудники Госавтоинспекции. Судьи на контрольных пунктах назначаются из числа сотрудников Госавтоинспекции, представителей органов образования.

## **5. Подведение итогов финала Конкурса, награждение победителей и призеров**

5.1. Итоги финала Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

5.2. Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

5.3. Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

5.4. Победителями и призерами финала Конкурса становятся:

3 команды по 6 территориальным районам города Ярославля, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех этапах Конкурса (12 медалей, 3 диплома и 3 приза по 6 территориальным районам). Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем районного этапа конкурса «Безопасное колесо» и направляется для участия в областном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»;

6 мальчиков и 6 девочек показавшие лучшие результаты по сумме баллов, полученных на личных этапах Конкурса (12 дипломов и 12 призов).

5.5. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

## **6. Страхование участников**

6.1. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется организаторам соревнований.

## **7. Финансирование Конкурса**

7.1. Финансирование финала Конкурса осуществляется за счет средств выделенных на проведение мероприятий в области образования на 2012 год, в соответствии в ведомственной целевой программой развития муниципальной системы образования города Ярославля на 2012-2014 годы.

## **Правила проведения муниципального этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2013», посвященного 40- летию отрядов ЮИД**

### **1. Общие положения**

Программа конкурса включает в себя 2 станции и состоит из практических и теоретических заданий. Конкурсные задания в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из соревнований.

*Личное первенство:*

**1 станция.** «Знатоки ПДД» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации;

**2 станция.** «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

### **2. Конкурсная часть программы**

#### **Станция 1. «Знатоки Правил дорожного движения»**

Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются экран (размер не менее 2x2 м), видеопроектор, компьютер с программным обеспечением, напротив экрана - не более 16 столов (по одному участнику за столом). На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают одновременно не более четырёх команд согласно программе соревнований. Главный судья станции проводит жеребьёвку очередности выступления команд.

Сопровождающие на этапы Конкурса не допускаются. Допускается использование видеомониторов (для отображения заданий) на каждом столе участника при выполнении этого условия, количество посадочных мест для участников конкурса может быть увеличено.

*Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:*

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде главного судьи станции каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи включается видеопроектор (монитор), и на экране один за другим проецируются 14 заданий (вопросов);

- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются помощниками главного судьи станции.

На данной станции каждый участник выполняет 14 заданий (вопросов):

- 6 вопросов - решение задач на очередность проезда перекрёстка транспортных средств, количество которых варьируется не более 3-х. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, - велосипед. На решение каждого вопроса даётся по 25 секунд.

- 2 вопроса – решение задач на знание сигналов регулировщика.  
- 2 вопроса – решение задач с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6-ти картинок, на которых изображены велосипедисты, едущие по правилам или с нарушениями.

- 2 вопроса – решение задач с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пешеходы, идущие по правилам или с нарушениями.

- 2 вопроса - решение задач с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пассажиры, едущие в транспортном средстве по правилам или с нарушениями.

За каждое неверно выполненное задание вычитаются 3 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) вычитаются по 3 балла у конкретного участника.

Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам-ответникам, выставляется количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов) и подсчитываются оставшиеся баллы. Результаты из бланков ответов записываются в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдаётся более юному участнику.

## **Станция 2. Фигурное вождение велосипеда**

*Соревнования на станциях проводятся в следующем порядке:*

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону станций для проведения инструктажа;

- судьи станций коротко напоминают конкурсантам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;

- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед (из представленных на станции); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи станции участник выходит на старт;

- старт осуществляется на каждой станции индивидуально, по решению судьи станции.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитаются от 1 до 5 баллов, в зависимости от сложности упражнения и качества его исполнения.

По окончании упражнения судьями на станциях отмечаются время и штрафные баллы.

При распределении по местам в итоговом протоколе в первую очередь учитывается количество оставшихся баллов. При определении победителей, учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее

время на прохождении станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станций, предпочтение отдаётся более молодому участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

*Штрафные баллы вычитаются за следующие нарушения:*

- удар или смещение 1 столбика - 1
- удар или смещение 2-4 столбиков - 2
- удар или смещение 5-8 столбиков - 3
- удар или смещение 9 и более столбиков - 4
- касание земли ногой - 1
- съезд с доски - 2
- съезд с доски одним или двумя колесами - 2
- проезд мимо доски - 3
- смещение конусов в первом секторе - 4
- смещение конусов во втором секторе - 3
- смещение конусов в третьем секторе - 2
- смещение конусов в четвертом секторе - 1
- проезд мимо предмета - 3
- падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку - 2
- выезд за пределы трассы – 1

### **3. Требования к проведению соревнований**

*Хронометраж*

Результаты соревнований учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный результат регистрируется в протоколе, который затем подписывается главным судьей станции.

*Происшествия по уважительной причине*

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка важной части велосипеда.

В случае происшествия по уважительной причине соревнующемуся предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

### **4. Правила поведения участников соревнований**

Соревнующиеся должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход соревнований или повлиять на их результаты.

Соревнующиеся не могут иметь при себе и использовать любые средства радио - или мобильной связи на этапах конкурса.

Соревнующийся не имеет права прекратить прохождение станции без команды главного судьи станции, даже в том случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников соревнований.

При отсутствии особых распоряжений соревнующиеся, упавшие или получившие техническую поломку могут получить необходимую помощь для продолжения соревнований. В этом случае соревнующийся должен вернуться на станцию в том месте, в котором он её покинул.

*Предупреждения - дисквалификация*

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в соревновании (дисквалификация). Соревнующиеся могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.