

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ МЭРИИ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ

П Р И К А З

03.04.2015

№ 01-05/220

О проведении муниципального
этапа Всероссийского конкурса-
фестиваля юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»

В соответствии с приказом департамента образования Ярославской области «О проведении регионального этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо», в соответствии с муниципальной программой «Развитие образования в городе Ярославле» на 2015 - 2017 годы,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести с 10 по 30 апреля 2015 года муниципальный этап Всероссийского конкурса – фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс).
2. Утвердить положение о проведении Конкурса (приложение).
3. Директору муниципального образовательного учреждения дополнительного образования детей Детско-юношеского центра "Созвездие" подготовить и представить на согласование в департамент образования (Иванова Е.А.) смету расходов на проведение мероприятия.
4. Произвести оплату расходов согласно смете, в соответствии с муниципальной программой «Развитие образования в городе Ярославле» на 2015 - 2017 годы.
5. Контроль за исполнением приказа возложить на Абрамову Е.Г., начальника отдела дополнительного образования и воспитательной работы.

Директор департамента

А.И.Ченцова

Сметанина Кристина Владимировна
40-51-18

СОГЛАСОВАНО

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
города Ярославля

_____ А.К.Иереев
« » _____ 2015 г.

Приложение 1

к приказу департамента образования
мэрии города Ярославля от 03.04.2015
№ 01-05/220

**Положение
о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса-фестиваля
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

1. Общие положения

1.1. Положение о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) определяет цели, задачи, сроки, порядок и условия проведения, а также категорию участников.

1.2. Конкурс проводится с целью профилактики дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних, воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся.

Задачи Конкурса:

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике и предотвращению правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.3. Организаторами Конкурса являются департамент образования мэрии города Ярославля и ОГИБДД УМВД России по городу Ярославлю.

1.4. Непосредственное проведение и подведение итогов муниципального этапа конкурса возлагается на судейские коллегии территориальных районов под руководством сотрудников ОГИБДД УМВД России по городу Ярославлю.

2. Участники Конкурса

2.1. В Конкурсе могут принять участие:

команды общеобразовательных организаций муниципальной системы образования (далее – Общеобразовательные организации).

2.2. Состав команды 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в Конкурсе могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

2.3. Возраст участников на момент проведения соревнований Конкурса 9-11 лет (2004, 2005, 2006 года рождения; возраст участников 2004 года рождения должен составлять не более 10 лет 8 месяцев).

3. Сроки, порядок и условия проведения Конкурса-фестиваля

3.1. Конкурс-фестиваль проводится с 10 по 30 апреля 2015 года по территориальным районам города Ярославля:

Кировский район: 16.04, 10.00, МОУ СОШ № 1;
Ленинский район: 29.04, 12.00, МОУ СОШ № 57;
Красноперекопский район: 15.04, 10.00, МОУ СОШ № 40;
Заволжский район: 13.04, 13.00, МОУ СОШ № 48;
Дзержинский район: 09.04, 24.04 - 10.00, МОУ СОШ № 29;
Фрунзенский район: 28.04, 10.00, МОУ СОШ № 14.

3.2. Именную заявку на участие в соответствии с приложением 1 настоящего Положения в Конкурсе необходимо предоставлять заместителям директоров ЦОФов территориальных районов, не позднее 5 дней до начала Конкурса.

Заявки, поступившие позднее указанного срока и оформленные не по форме, рассматриваться не будут.

3.3. Конкурс-фестиваль является лично-командным первенством.

3.4. Правила поведения участников на соревнованиях Конкурса, порядок и условия проведения Конкурса, перечень элементов, система начисления штрафных баллов и подведения итогов Конкурса регламентируются Правилами проведения муниципального этапа конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (приложение 2).

3.5. По прибытии на Конкурс:
команда, принимающая участие в Конкурсе, предоставляет следующие документы:

- именную заявку, заверенную руководителем образовательного учреждения;
- копию свидетельства о рождении учащегося;
- копия страхового медицинского полиса на каждого члена команды;
- договора (оригинала) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев.

3.6. В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников Конкурса, команда принимает участие вне зачёта. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

3.7. При отсутствии документов, предусмотренных п.3.5., команда к участию в Конкурсе не допускается.

3.8. Дополнительная информация: 40-51-18, Сметанина Кристина Владимировна, ведущий специалист отдела дополнительного образования и воспитательной работы департамента образования мэрии города Ярославля.

4. Подведение итогов Конкурса-фестиваля и награждение

4.1. Итоги Конкурса утверждаются приказом департамента образования мэрии города Ярославля.

4.2. Команда-победитель (1 место) и команды-призёры (2 и 3 место) Конкурса определяются по сумме баллов, полученных на всех соревнованиях Конкурса, и награждаются дипломами департамента образования и ОГИБДД УМВД России по городу Ярославлю и памятными подарками. Команде-победителю вручается переходящий кубок.

4.3. Победители (1 место) и призёры (2 и 3 место) в личном зачёте среди мальчиков и девочек определяются по сумме баллов, полученных в личных соревнованиях Конкурса. При равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2.

Победители (1 место) и призёры (2 и 3 место) в личном зачёте среди мальчиков и девочек награждаются дипломами департамента образования и ОГИБДД УМВД России по городу Ярославлю, памятными подарками.

5. Финансирование Конкурса-фестиваля

5.1. Финансирование на приобретение дипломов и памятных подарков осуществляется за счёт средств выделенных на проведение мероприятий в области образования на 2015 год, в соответствии с муниципальной программой «Развитие образования в городе Ярославле» на 2015 - 2017 годы.

5.2. Расходы на проезд до места проведения Конкурса-фестиваля и обратно, а также расходы на страхование жизни и здоровья от несчастных случаев несёт направляющая сторона.

Приложение 1
к Положению о проведении муниципального этапа
Всероссийского конкурса-фестиваля юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»

**Именная заявка
на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса-фестиваля
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

Муниципальный район (городской округ) _____
Образовательное учреждение _____

	1 участник	2 участник	3 участник	4 участник
1. ФИО участника (полностью)				
2. Число, месяц, год рождения, класс				
3. Заключение врача (подпись и личная печать врача)				
4. ФИО (полностью) педагога, подготовившего команду, должность, число, месяц, год рождения				

Подпись, расшифровка подписи руководителя Образовательного учреждения, печать. « ____ » _____ 2014 года

Примечание: в графе «заключение врача» ставится подпись и личная печать врача напротив фамилии каждого участника команды

Приложение 2
к Положению о проведении
муниципального этапа
Всероссийского конкурса-фестиваля
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

**Правила проведения муниципального этапа конкурса-фестиваля юных
инспекторов движения «Безопасное колесо»**

1. Общие положения

Программа конкурса включает в себя 2 станции и состоит из практических и теоретических заданий. Конкурсные задания в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из соревнований.

Личное первенство:

1 станция. «Знатоки ПДД» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации;

2 станция. «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

2. Конкурсная часть программы

Станция 1. «Знатоки Правил дорожного движения»

Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются экран (размер не менее 2х2 м), видеопроектор, компьютер с программным обеспечением, напротив экрана - не более 16 столов (по одному участнику за столом). На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают одновременно не более четырёх команд согласно программе соревнований. Главный судья станции проводит жеребьёвку очередности выступления команд.

Сопровождающие на этапы Конкурса не допускаются. Допускается использование видеомониторов (для отображения заданий) на каждом столе участника при выполнении этого условия, количество посадочных мест для участников конкурса может быть увеличено.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи станции каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи включается видеопроектор (монитор), и на экране один за другим проецируются 14 заданий (вопросов);
- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются помощниками главного судьи станции.

На данной станции каждый участник выполняет 14 заданий (вопросов):

- 6 вопросов - решение задач на очередность проезда перекрёстка транспортных средств, количество которых варьируется не более 3-х. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, - велосипед. На решение каждого вопроса даётся по 25 секунд.

- 2 вопроса – решение задач на знание сигналов регулировщика.

- 2 вопроса – решение задач с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6-ти картинок, на которых изображены велосипедисты, едущие по правилам или с нарушениями.

- 2 вопроса – решение задач с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пешеходы, идущие по правилам или с нарушениями.

- 2 вопроса - решение задач с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пассажиры, едущие в транспортном средстве по правилам или с нарушениями.

За каждое неверно выполненное задание вычитаются 3 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) вычитаются по 3 балла у конкретного участника.

Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам-ответникам, выставляется количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов) и подсчитываются оставшиеся баллы. Результаты из бланков ответов записываются в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдаётся более юному участнику.

Станция 2. Фигурное вождение велосипеда

Соревнования на станциях проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону станций для проведения инструктажа;

- судьи станций коротко напоминают конкурсантам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;

- участники команд на старт приходят с личными велосипедами; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи станции участник выходит на старт;

- старт осуществляется на каждой станции индивидуально, по решению судьи станции.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитаются от 1 до 5 баллов, в зависимости от сложности упражнения и качества его исполнения.

По окончании упражнения судьями на станциях отмечаются время и штрафные баллы.

При распределении по местам в итоговом протоколе в первую очередь учитывается количество оставшихся баллов. При определении победителей,

учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождении станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станций, предпочтение отдаётся более молодому участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Штрафные баллы вычитаются за следующие нарушения:

- удар или смещение 1 столбика - 1
- удар или смещение 2-4 столбиков - 2
- удар или смещение 5-8 столбиков - 3
- удар или смещение 9 и более столбиков - 4
- касание земли ногой - 1
- съезд с доски - 2
- съезд с доски одним или двумя колесами - 2
- проезд мимо доски - 3
- смещение конусов в первом секторе - 4
- смещение конусов во втором секторе - 3
- смещение конусов в третьем секторе - 2
- смещение конусов в четвертом секторе - 1
- проезд мимо предмета - 3
- падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку - 2
- выезд за пределы трассы – 1

3. Требования к проведению соревнований

Хронометраж

Результаты соревнований учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который затем подписывается главным судьей станции.

Происшествия по уважительной причине

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка важной части велосипеда.

В случае происшествия по уважительной причине соревнующемуся предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

4. Правила поведения участников соревнований

Соревнующиеся должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход соревнований или повлиять на их результаты.

Соревнующиеся не могут иметь при себе и использовать любые средства радио - или мобильной связи на этапах конкурса.

Соревнующийся не имеет права прекратить прохождение станции без команды главного судьи станции, даже в том случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников соревнований.

При отсутствии особых распоряжений соревнующиеся, упавшие или получившие техническую поломку могут получить необходимую помощь для продолжения соревнований. В этом случае соревнующийся должен вернуться на станцию в том месте, в котором он её покинул.

Предупреждения - дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в соревновании (дисквалификация). Соревнующиеся могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.